



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1066/12.04.2022 г.

ДО  
Г-Н ТОДОР ВАСИЛЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-29/23.02.2022 г.

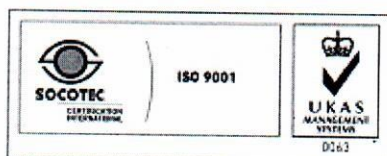
**Относно:** Уведомление за изменение на инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна по време на строителството на технически проект – технологични центрове“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВАСИЛЕВ,**

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № 12-00-1066/23.02.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД-70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменение на ИП „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна по време на строителството на технически проект – технологични центрове“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград – Крупник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г. За ИП „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за това ИП.

За технически проект за АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, подучастък № 2 от км 366\_720 до км 369+000“ е изразено становище на МОСВ с изх. № 12-00-1066/11.10.2019 г., съгласно което същия съвпада с обхвата на инвестиционно предложение, оценено и одобрено чрез проведените процедури, завършили с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

За цитирания проект е издадено Разрешение за строеж № 97/16.10.2019 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройство.

След започване на строителните дейности по изграждане на участъка са установени технологични причини, водещи до невъзможност за извършване на строителството на технологичните центрове, предвидени за изграждане на двата портала на тунела.

В тази връзка с настоящото изменение са представени следните промени:

Конструкцията на сградите на технологичните центрове ще бъде променена като ще бъде изпълнена монолитна стоманобетонна конструкция, вместо монтиране на предварително изготвени стоманобетонни клетки. Запазват се всички останали параметри на сградата – композиционни оси, светли размери на помещенията, светли височини, размери на предвидената дограма и основни довършителни работи.

Предвидена е минимална промяна в плана и размерите на помещенията за електрозахранващи съоръжения поради по-големите минимални отстояния на електросъоръженията трафопост, реактори, КРУ до оградящата конструкция.

Разположението на сградите се запазва, коригират се общите размери на сградите спрямо новата дебелина на оградящата конструкция и необходимите корекции за трафопост, реактори и КРУ съгласно предвидените за доставка електросъоръжения и свързаните с монтажа им нормативни изисквания. Предвижда се сградите да се изградят върху предвиден по първоначалния проект монолитен стоманобетонен нулев цикъл за монтаж на сглобяемите обемни клетки.

Променя се разположението и разпределението на електрическите уредби в трансформаторните постове – БКТП 20/0,4 kV, 2x1250 kVA за електрозахранване, съответно на северен и южен портал на тунел „Железница“, както и наложената промяна в тръбоканалната мрежа около технологичните центрове.

Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Предложените изменение попадат изцяло в одобрения със Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015 г. на МРРБ (обн. ДВ, бр. 98/15.12.2015 г.) ПУП-ПП за обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 с обхват от км 359+068 до км 359+483,52 от Лот 2 до км 376+000 и център за управление с временна връзка към съществуващи път I-1, в землищата на с. Зелен дол, с. Покровник, с. Мощанец и с. Церово, община Благоевград, с. Железница, с. Градево, гр. Симитли (с изключение на частта, попадащ в регулационните граници на града), с. Крупник и с. Полето, община Симитли. Поради установена техническа грешка, заповедта е изменена с последваща Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016 г. на МРРБ (обн. ДВ, бр. 46/17.06.2016 г.).

Технологичните центрове, за които са предвидени промени с настоящото, попадат на територията на общини Симитли и Благоевград, област Благоевград.

За изграждане на технологичните центрове ще се използват обичайните за този вид строителство материали – бетонови разтвори, армировъчна стомана и др. Измененията са извън населени места и не са свързани с генериране на отпадъчни води. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и генериране на отпадъци, различни от оценяваните в процедурите по ОВОС, завършили с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № ПР-5/2015 г. Местоположението на обекта не предполага трансгранично въздействие. В тази

връзка няма основание същите да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, различно от оценяваното в проведените процедури по реда на Глава шеста, раздел трети от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, поради което няма основание за изискване и провеждане на процедура по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.

Предвидените изменения не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*: BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със *Заповед № РД-348/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите* (обн. ДВ, бр. 57/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на изменението е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна по време на строителството на технически проект – технологични центрове“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**ТОМА БЕЛЕВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*